



Einladung und Ausschreibung

**zur offenen Norddeutschen Meisterschaft der ARGE Nord im Skirollerlauf
in klassischer Technik**

am Sonntag, 09. August 2009

Ausweichtermin: wird kurzfristig bekannt gegeben

Zeitfolge:

Meldeschluss: Donnerstag, 06. August 2009 (18:00h Mail)

Auslosung: Freitag, 07. August 2009 - 18.00 Uhr
im Vereinshaus des SC Buntenbock (An der Trift 6b)

Startnummernausgabe: 1 Stunde vor dem Start im Starthaus an der Skirollerstrecke.
Die Startnummern sind bis Ende des Wettkampfes an der
Ausgabestelle geschlossen wieder abzugeben.
**Für fehlende Startnummern haftet der jeweilige Verein mit
einem Betrag von € 25,00.**

Training: Sonntag, 09. August 2009 - 9.30 - 10.15 Uhr

Start: Sonntag, 09. August 2009 - 10.30 Uhr

Siegerehrung: im Anschluss an den Wettkampf
(Ergebnisse auch im Internet: www.sc-buntenbock.de)

**Für alle Teilnehmer werden Nordic-Pro-Skiroller mit (SNS Profil-Skating)-
Salomonbindung zum Wettkampf zur Verfügung gestellt.**

**Die gestellten Skiroller sind sofort nach Abschluss oder Abbruch des Laufes
an der Empfangsstelle abzugeben.**

**Die Wettkampfklassen S8 + S9 männlich/weiblich können mit eigenen
Skirollern laufen.**

Nordic^{PRO}

Organisation:

| | |
|------------------------|--|
| Veranstalter: | NSV |
| Durchführender Verein: | Ski-Club Buntenbock |
| Austragungsort: | Landesleistungszentrum in Clausthal-Zellerfeld |
| Chef des Wettkampfs: | Thorsten Münch, SC Buntenbock |
| Streckenchef: | Werner Zech, SC Buntenbock |
| Chef der Zeitnahme: | Michael Schwarz |
| Kampfrichter: | Brigitte Bühler, Wolf Schilling, Markus Freitag |
| Jury: | Chef des Wettkampfes, Streckenchef, Chef der Zeitnahme |
| Ärztl. Betreuung: | Arzt vom Wochenenddienst |
| EDV – Auswertung: | Helmut Nietzel |
| Sanitätsdienst: | DRK Clausthal-Zellerfeld |
| Presse: | Markus Freitag, SC Buntenbock |
| Wettkampfbüro: | Starthaus an der Skirollerstrecke |

Allgemeine Bestimmungen:

| | |
|------------------------|--|
| Streckenbesichtigung: | Sonntag, 09. August 2009 von 9.30 - 10.15 Uhr |
| Lauftechnik: | klassische Technik |
| Startfolge: | Doppelstart 15 sec. Abstand |
| Wettkampfbestimmungen: | Die Wettkämpfe werden nach der DWO - neueste Ausgabe - durchgeführt. <u>Es besteht Helmpflicht !!!</u> Alle Wettkämpfer müssen versichert sein und Vereinen der ARGE Nord bzw. des DSV angehören. Die ARGE Nord, der DSV, die Samtgemeinde Oberharz sowie der durchführende Verein lehnen jede Haftung bei Wettkämpfern, Offiziellen und Zuschauern ab. |
| Teilnahmeberechtigt: | Alle Mitglieder von Vereinen der Landesskiverbände der ARGE Nord. Läufer aus anderen Skiverbänden dürfen starten, können aber kein(e) Norddeutsche(r) Meister(in) werden. |
| Preise: | Die Sieger jeder Klasse erhalten Ehrenpreise soweit mindestens <u>drei Aktive</u> in der Wertung sind. Für die Platzierten werden Urkunden ausgegeben. <u>Ehrenpreise werden nur an bei der Siegerehrung anwesende Aktive</u> ausgegeben. Bei zu geringer Teilnehmerzahl in den einzelnen Klassen werden Jahrgänge und Klassen mit gleicher Streckenlänge zusammengefasst. |

Meldungen: Meldungen sind nur schriftlich an den

Ski-Club Buntenbock von 1907 e.V.
Sportwart Thorsten Münch
Tannenhöhe 4
38678 Clausthal-Zellerfeld
Fax: 05321-708 418
zu richten.
E-Mail: info@sc-buntenbock.de

In der Meldung sind Name, Vorname, Jahrgang, Verband, Verein und Startpass-Nummern anzugeben.

Für evtl. Rückruf bitten wir um Angabe der Telefonnummer des meldenden Vereins.

Nenngeld: € 4,00 / Schüler
€ 5,00 / Jugend, Junioren
€ 6,00 / Damen und Herren
Nachmeldungen: zuzüglich € 1,50

HAFTUNG UND VERSICHERUNG FÜR ALLE VERANSTALTUNGEN:

Alle Teilnehmer müssen versichert sein und Vereinen des DSV angehören. Die Bergstadt Clausthal-Zellerfeld, die Samtgemeinde Oberharz und der durchführende Verein lehnen jede Haftung für Unfälle und Schäden aller Art bei Teilnehmern, Betreuern und Zuschauern ab. Kosten, die durch vergebliche Anreise entstehen, werden nicht erstattet.

S K I - H E I L !!

- Ski-Club Buntenbock von 1907 e.V.

Thorsten Münch
(Sportwart)

Sven Münch
(Vorsitzender)

Streckenlängen und Klasseneinteilung:

| Klasse | Jahrgang | Streckenlänge | |
|-------------|----------|---------------|----------------------|
| S 8 m | 2002 | 1,6 km | (2 Runden á 800 m) |
| S 8 w | 2002 | 1,6 km | (2 Runden á 800 m) |
| S 9 m | 2001 | 1,6 km | (2 Runden á 800 m) |
| S 9 w | 2001 | 1,6 km | (2 Runden á 800 m) |
| S 10 m | 2000 | 2,4 km | (3 Runden á 800 m) |
| S 10 w | 2000 | 2,4 km | (3 Runden á 800 m) |
| S 11 m | 1999 | 2,4 km | (3 Runden á 800 m) |
| S 11 w | 1999 | 2,4 km | (3 Runden á 800 m) |
| S 12 m | 1998 | 4,2 km | (3 Runden á 1.400 m) |
| S 12 w | 1998 | 4,2 km | (3 Runden á 1.400 m) |
| S 13 m | 1997 | 4,2 km | (3 Runden á 1.400 m) |
| S 13 w | 1997 | 4,2 km | (3 Runden á 1.400 m) |
| D 61 | 49-45 | 4,2 km | (3 Runden á 1.400 m) |
| D 66 | 44-40 | 4,2 km | (3 Runden á 1.400 m) |
| D 36 | 74-70 | 5,6 km | (4 Runden á 1.400 m) |
| D 41 | 69-65 | 5,6 km | (dto.,) |
| D 46 | 64-60 | 5,6 km | (dto.,) |
| D 51 | 59-55 | 5,6 km | (dto.,) |
| D 56 | 54-50 | 5,6 km | (dto.,) |
| H 61 | 49-45 | 5,6 km | (dto.,) |
| H 66 | 44-40 | 5,6 km | (dto.,) |
| H 51 | 59-55 | 8,4 km | (6 Runden á 1.400 m) |
| H 56 | 54-50 | 8,4 km | (dto.,) |
| H 41 | 69-65 | 9,8 km | (7 Runden á 1.400 m) |
| H 46 | 64-60 | 9,8 km | (dto.,) |
| S 14w | 1996 | 4 km | (1 Runde á 4.000 m) |
| S 15w | 1995 | 4 km | (1 Runde á 4.000 m) |
| S 14 m | 1996 | 8 km | (2 Runden á 4.000 m) |
| S 15 m | 1995 | 8 km | (2 Runden á 4.000 m) |
| J 16 w | 94 | 8 km | (dto.,) |
| J 17 w | 93/92 | 8 km | (dto.,) |
| Jun. 19 w | 91/90 | 8 km | (dto.,) |
| D 21 Damen | 89-80 | 8 km | (dto.,) |
| D 31 | 79-75 | 8 km | (dto.,) |
| J 16 m | 94 | 12 km | (3 Runden á 4.000 m) |
| J 17 m | 93/92 | 12 km | (dto.,) |
| Jun. 19 m. | 91/90 | 16,0 km | (4 Runden á 4.000 m) |
| H 21 Herren | 89-80 | 16,0 km | (dto.,) |
| H 31 | 79-75 | 16,0 km | (dto.,) |
| H 36 | 74-70 | 16,0 km | (dto.,) |

Es besteht Helmpflicht !!!

| | | | |
|----------|---------|--------|---|
| Hinweis: | 800 m | Runde: | keine schwere Strecke, kaum Abfahrt |
| | 1.400 m | Runde: | mittelschwere Strecke |
| | 4.000 m | Runde: | schwere Strecke mit anspruchsvoller Abfahrt |